

关于宝钢湛江钢铁基地码头口岸限定区域 范围及管理的通告

为保障人员和交通运输工具正常出入境，确保宝钢湛江钢铁基地码头口岸安全、顺畅，依据《中华人民共和国出境入境管理法》《中华人民共和国出境入境边防检查条例》等有关法律法规，现将宝钢湛江钢铁基地码头口岸限定区域范围及管理事项通告如下：

一、宝钢湛江钢铁基地主原料码头口岸限定区域的范围为：以主原料码头引桥入口（即主原料码头卡口岗亭）为起点，延伸至码头前沿区域。

二、宝钢湛江钢铁基地龙腾综合码头口岸限定区域的范围为：以龙腾综合码头引桥入口（即龙腾综合码头卡口岗亭）为起点，延伸至码头前沿区域。

三、宝钢湛江钢铁基地成品码头口岸限定区域的范围为：以成品码头引桥入口（即成品码头卡口岗亭）为起点，延伸至码头前沿区域。

四、湛江出入境边防检查站依法对口岸限定区域实施管理，维护出境入境秩序。

五、进出口岸限定区域的人员和交通运输工具，应当接受边防检查人员的检查管理。

六、本通告自发布之日起生效。

附件：1. 宝钢湛江钢铁基地主原料码头口岸限定区域勘测定界图

界图

2. 宝钢湛江钢铁基地龙腾综合码头口岸限定区域勘测定界图

3. 宝钢湛江钢铁基地成品码头口岸限定区域勘测定界图



湛江经济技术开发区管理委员会

2023年08月01日



湛江出入境边防检查站

2023年08月01日

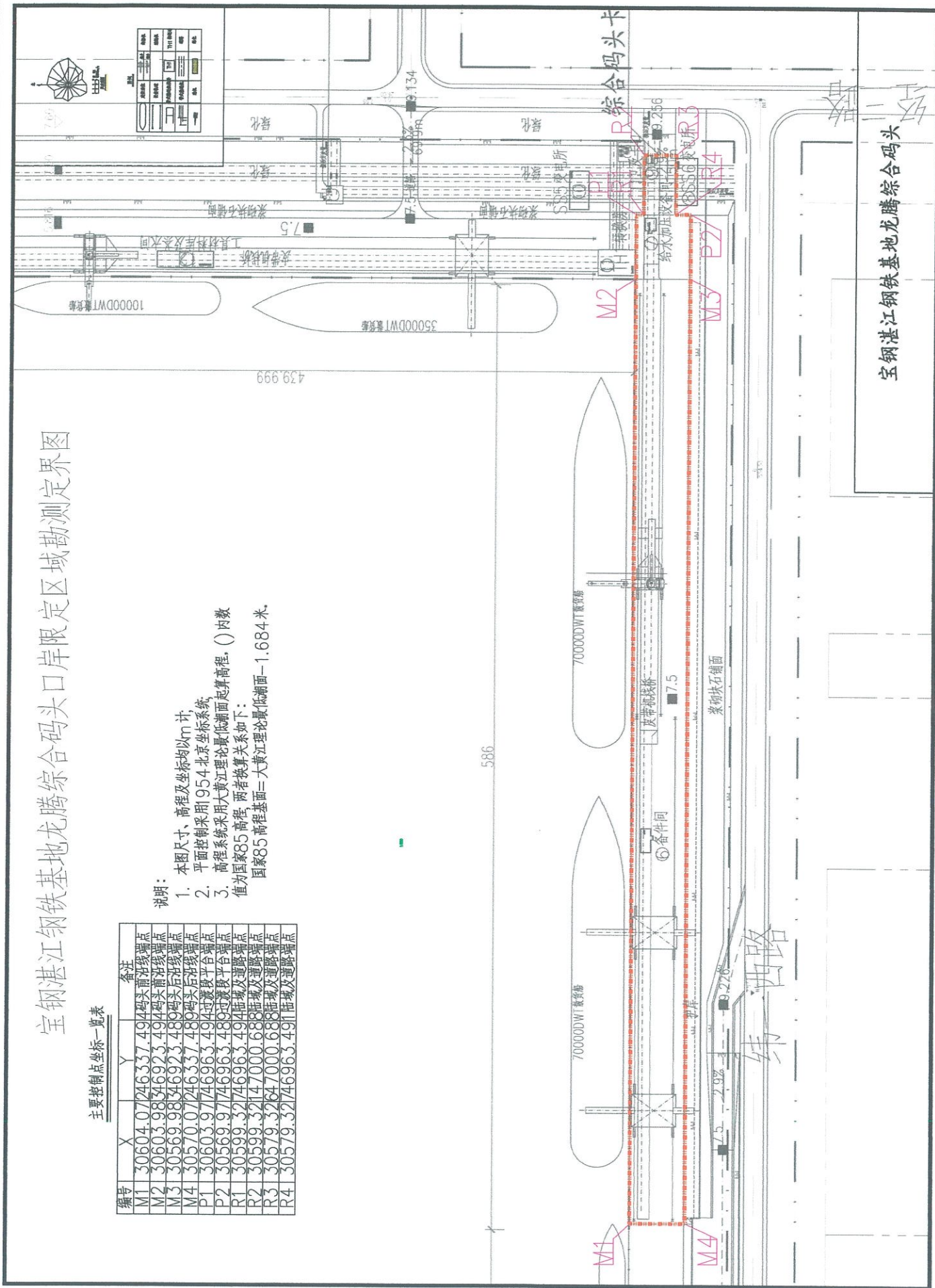
宝钢湛江钢铁基地龙腾综合码头口岸限定区域勘测定界图

主要控制点坐标一览表

编号	X	Y	备注
M1	30604.07	246337.49	4码头前沿端点
M2	30603.98	246923.49	4码头前沿端点
M3	30569.98	246923.48	4码头后沿端点
M4	30570.07	246337.48	4码头后沿端点
P1	30603.97	246963.49	4码头前平台端点
P2	30569.97	246963.48	4码头后平台端点
R1	30599.32	246963.49	4码头及道路端点
R2	30599.32	247000.68	4码头及道路端点
R3	30579.32	247000.68	4码头及道路端点
R4	30579.32	246963.49	4码头及道路端点

说明:

1. 本图尺寸、高程及坐标均以m计,
2. 平面控制采用954北京坐标系,
3. 高程系统采用大港江理论最低潮面起算高程,()内数值为国家85高程,两者换算关系如下:
国家85高程基面=大港江理论最低潮面-1.684米。



宝钢湛江钢铁基地龙腾综合码头

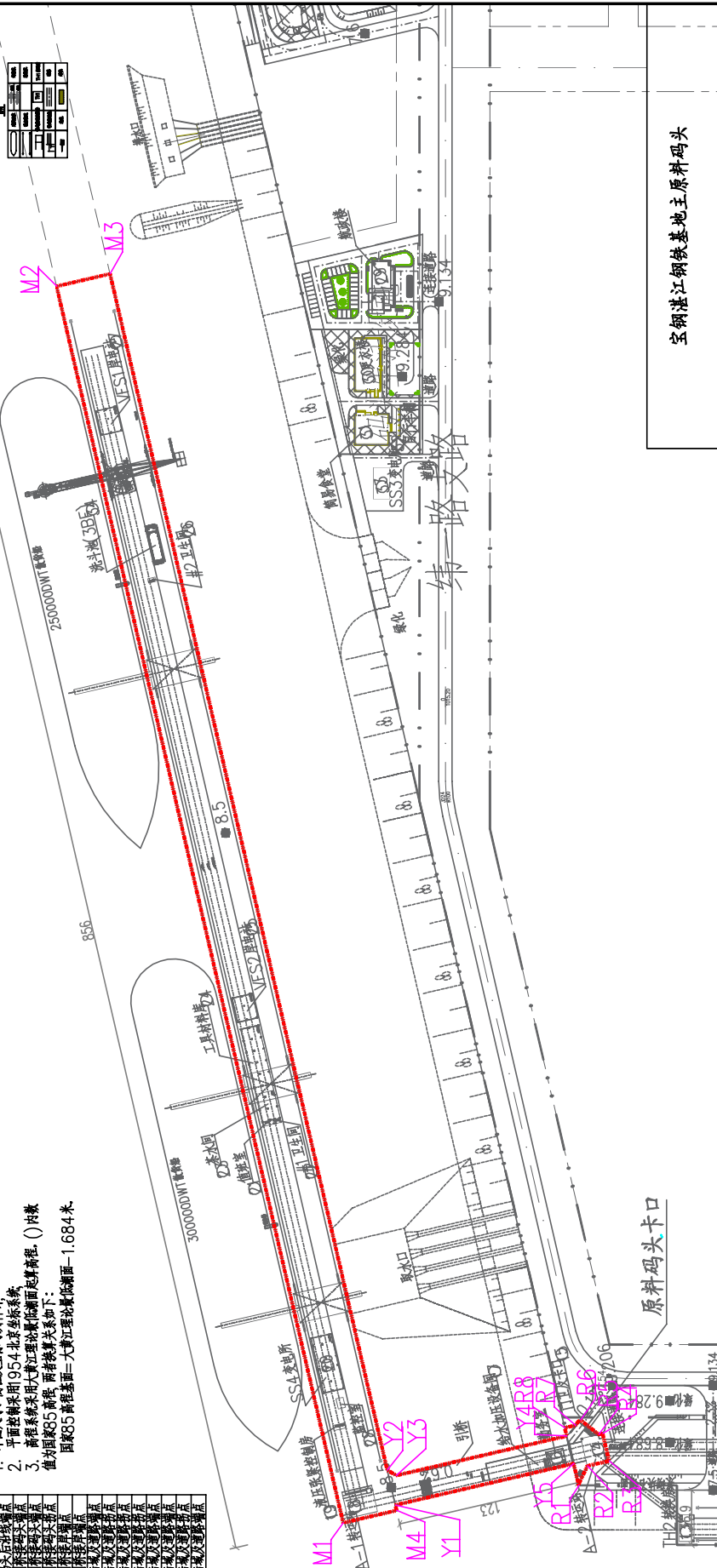
主要控制点坐标一览表

编号	X	Y	备注
M1	31268.98	46938.34	码头前沿控制点
M2	31462.18	47772.25	码头前沿控制点
M3	31426.14	47780.60	码头前沿控制点
M4	31232.94	46946.69	码头前沿控制点
Y1	31233.79	46950.34	码头前沿控制点
Y2	31239.75	46974.02	码头前沿控制点
Y3	31233.75	46970.27	码头前沿控制点
Y4	31233.75	46970.27	码头前沿控制点
Y5	31118.57	46966.91	码头前沿控制点
Y6	31113.96	46973.08	码头前沿控制点
R1	31110.38	46963.51	码头前沿控制点
R2	31104.39	46976.68	码头前沿控制点
R3	31089.78	46980.06	码头前沿控制点
R4	31094.07	46998.57	码头前沿控制点
R5	31096.67	46997.97	码头前沿控制点
R6	31110.49	47006.61	码头前沿控制点
R7	31112.49	47004.08	码头前沿控制点
R8	31119.60	47002.43	码头前沿控制点

说明:

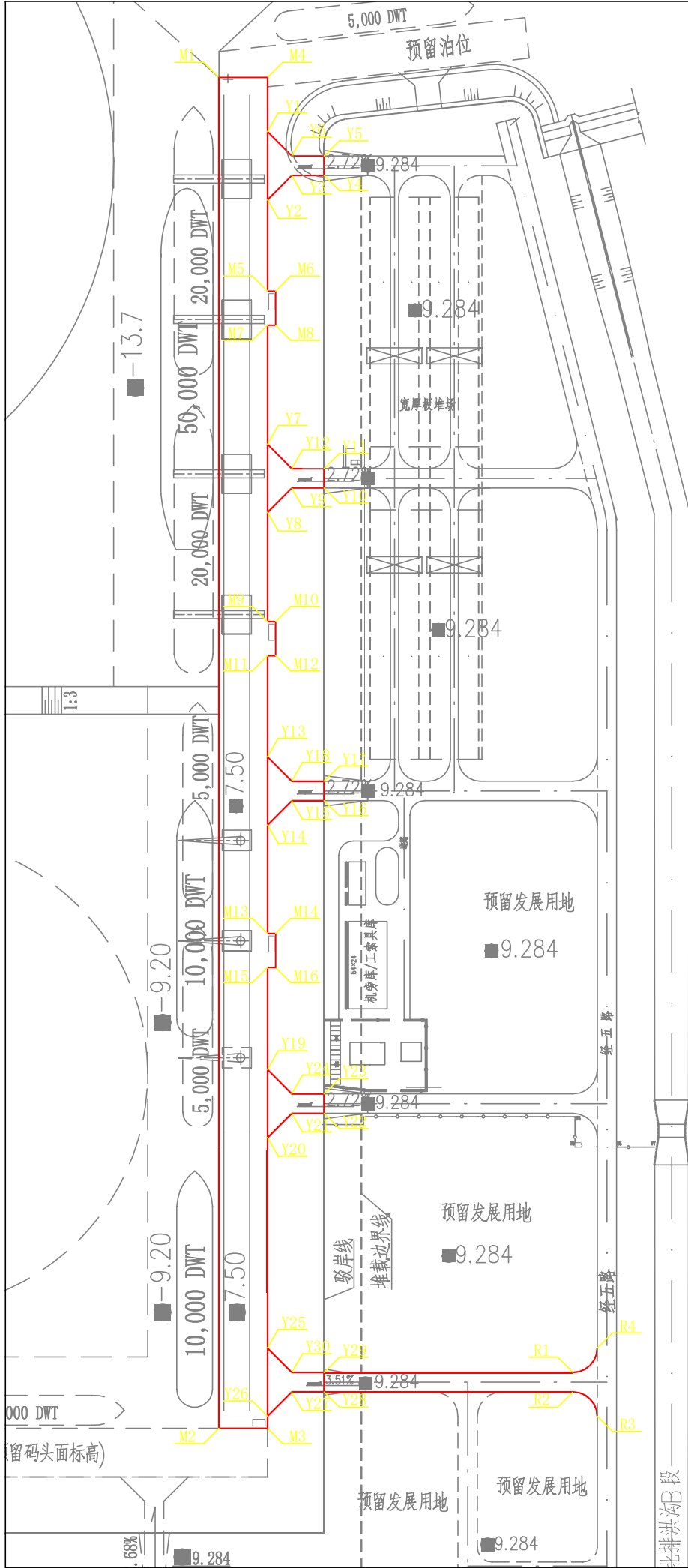
1. 本图尺寸、高程及坐标均以m计
2. 平面控制采用954北京坐标系
3. 高程系统采用大港理论最低潮面起算高程。()内数值为理论85高程, 两者换算关系如下:
国家85高程=大港理论最低潮面-1.684米

宝钢湛江钢铁基地主原料码头口岸限定区域勘测定界图



宝钢湛江钢铁基地主原料码头

宝钢湛江钢铁基地成品码头口岸限定区域勘测定界图



主要控制点坐标一览表

编号	X	Y	备注
M1	31770.166	8654.287	码头前沿端
M2	30936.166	8654.287	码头前沿端
M3	30936.166	8684.287	码头后沿端
M4	31770.166	8684.287	码头后沿端
M5	31638.166	8684.287	码头后沿端
M6	31638.166	8689.287	码头后沿端
M7	31617.166	8684.287	码头后沿端
M8	31617.166	8689.287	码头后沿端
M9	31434.166	8684.287	码头后沿端
M10	31434.166	8689.287	码头后沿端
M11	31413.166	8684.287	码头后沿端
M12	31413.166	8689.287	码头后沿端
M13	31241.666	8684.287	码头后沿端
M14	31241.666	8689.287	码头后沿端
M15	31220.666	8684.287	码头后沿端
M16	31220.666	8689.287	码头后沿端
Y1	31736.666	8684.287	引桥接岸端
Y2	31694.666	8684.287	引桥接岸端
Y3	31709.666	8699.287	引桥接岸端
Y4	31709.666	8719.287	引桥接岸端
Y5	31721.666	8719.287	引桥接岸端
Y6	31721.666	8699.287	引桥接岸端
Y7	31543.666	8684.287	引桥接岸端
Y8	31501.666	8684.287	引桥接岸端
Y9	31516.666	8699.287	引桥接岸端
Y10	31516.666	8719.287	引桥接岸端
Y11	31528.666	8719.287	引桥接岸端
Y12	31528.666	8699.287	引桥接岸端
Y13	31350.666	8684.287	引桥接岸端
Y14	31308.666	8684.287	引桥接岸端
Y15	31323.666	8699.287	引桥接岸端
Y16	31323.666	8719.287	引桥接岸端
Y17	31335.666	8719.287	引桥接岸端
Y18	31335.666	8699.287	引桥接岸端
Y19	31157.666	8684.287	引桥接岸端
Y20	31115.666	8684.287	引桥接岸端
Y21	31130.666	8699.287	引桥接岸端
Y22	31130.666	8719.287	引桥接岸端
Y23	31142.666	8719.287	引桥接岸端
Y24	31142.666	8699.287	引桥接岸端
Y25	30985.666	8684.287	引桥接岸端
Y26	30943.666	8684.287	引桥接岸端
Y27	30958.666	8699.287	引桥接岸端
Y28	30958.666	8719.287	引桥接岸端
Y29	30970.666	8719.287	引桥接岸端
Y30	30970.666	8699.287	引桥接岸端
R1	30970.666	8873.000	道路拐点
R2	30958.666	8873.000	道路拐点
R3	30943.666	8888.000	道路拐点
R4	30985.666	8888.000	道路拐点

说明
1. 本图尺寸、高程均以米计。
2. 高程系统采用当地理论最低潮面，该基准面在85国家高程基准面以下1.6842m。
3. 图中坐标采用1954年北京坐标系。