

湛江经济技术开发区规划和自然资源局

湛开规划资源（规划）〔2026〕120号

关于巴斯夫湛江一体化基地配套空分及园区 综合供气项目新建110kV变电站（110kV出 工业园变电站电缆沟及过疏港大道顶管 部分）规划条件核实的意见

湛江东山气体有限公司：

你司申请对巴斯夫湛江一体化基地配套空分及园区综合供气项目新建 110kV 变电站（110kV 出工业园变电站电缆沟及过疏港大道顶管部分）进行规划条件核实的资料收悉。现根据《中华人民共和国城乡规划法》第四十五条和《广东省城乡规划条例》第四十六条的规定，经核实，意见如下：

一、规划审批情况

（一）2024 年 8 月 5 日，我局核发了《建设工程规划许可证》（建字第 4408002024GG0114427 号），批准了巴斯夫湛江一体化基地配套空分及园区综合供气项目新建 110kV 变电站（110kV 出工业园变电站电缆沟及过疏港大道顶管部分）的建设，证载附件为《关于巴斯夫湛江一体化基地配套空分及园区综合供气项目新建 110kV 变电站（110kV 出工业园变电站电缆沟及过疏港大道顶管部分）方案的批复》（湛自资开（规划）〔2024〕36 号）及

所附图纸。

(二) 2026年5月9日,我局出具了《关于巴斯夫湛江一体化基地配套空分及园区综合供气项目新建110kV变电站(110kV出工业园变电站电缆沟及过疏港大道顶管部分)方案变更的批复》(湛开规划资源(规划)[2026]41号),同意了该工程的方案变更,并作为原批准《建设工程规划许可证》(建字第4408002024GG0114427号)的附件使用。

二、规划核实情况

(一) 路由

新建双回电缆线路,其中:1回从工业园站西北侧电缆沟埋地出线,再顶管穿越疏港公路,止于石源大道过铁路涵洞西侧,长度134米;另1回从工业园站东北侧电缆沟埋地出线,再顶管穿越疏港公路,止于石源大道过铁路涵洞西侧,长度154米。实际建设基本符合规划批准要求。

(二) 节点位置

经现场核查,实际建设节点路由位置基本符合规划批准要求。

(详见附件)

(三) 井面(沟面)、井底(沟底)标高

经现场核查,井面(沟面)、井底(沟底)标高基本符合规划批准要求。(详见附件)

三、竣工规划核实意见

综上所述,巴斯夫湛江一体化基地配套空分及园区综合供气项目新建110kV变电站(110kV出工业园变电站电缆沟及过疏港

大道顶管部分) 实际建设基本符合《建设工程规划许可证》(建字第 4408002024GG0114427 号)、《关于巴斯夫湛江一体化基地配套空分及园区综合供气项目新建 110kV 变电站(110kV 出工业园变电站电缆沟及过疏港大道顶管部分) 方案变更的批复》(湛开规划资源(规划)[2026] 41 号) 及其附件的规划要求, 同意按实际建设进行核实, 竣工规划核实合格。

四、注意事项

请你司在建设工程竣工验收六个月内, 必须向湛江市城建档案馆报送一套有关竣工验收资料。

附件: 巴斯夫湛江一体化基地配套空分及园区综合供气项目
新建 110kV 变电站(110kV 出工业园变电站电缆沟及
过疏港大道顶管部分) 规划条件核实对比表。

湛江经济技术开发区规划和自然资源局

2026 年 8 月 28 日



